



# Rasterlärmkarte Ln

Straßen- und Schienenverkehr

Berechnung des Straßenlärms nach VBUS  
 Berechnung des Schienenlärms nach VBUSch  
 Ermittlung der Betroffenen gemäß VBEB

Geschätzte Gesamtanzahl der Menschen, die in Gebäuden wohnen mit Schallpegeln an der Fassade von:

Lärm [dB(A)]	>50 ≤55	>55 ≤60	>60 ≤65	>65 ≤70	>70
Einwohner	2.220	740	240	50	20

Hinweis: Die Betroffenenzahlen sind mathematisch auf die nächste Zehnerstelle gerundet.

## Pegelwerte Ln

- >45 - <= 50 dB(A)
- >50 - <= 55 dB(A)
- >55 - <= 60 dB(A)
- >60 - <= 65 dB(A)
- >65 - <= 70 dB(A)
- >70 - <= 75 dB(A)
- >75 dB(A)

## Zeichenerklärung

- Immissionspunkte Ln > 60dB(A)
- Wohngebäude
- Nebengebäude
- Schulen
- Krankenhäuser
- Schiene
- Kartierte Straßen
- Stadtgrenze

Maßstab 1:16.000



Pöyry Deutschland GmbH Ellerried 5 19061 Schwerin Tel. +49 385 / 6382-0 Fax +49 385 / 6382-101	Datum 07/17	Name Schildberg
	Bearb. 07/17	Gez. 07/17
	Gepr. 07/17	Thiel
Auftraggeber: Stadt Ludwigslust	Anlage 6 Auftrags Nr.: 118000934	
Schwerin, Juli 2017		
Unterschrift: gez. i.V. Thiel		
<b>Lärmaktionsplanung</b> Lärmkartierung des Straßen- und Schienenverkehrs und EU-Statistiken für den Zeitbereich Ln nach EU-Umgebungsrichtlinie		